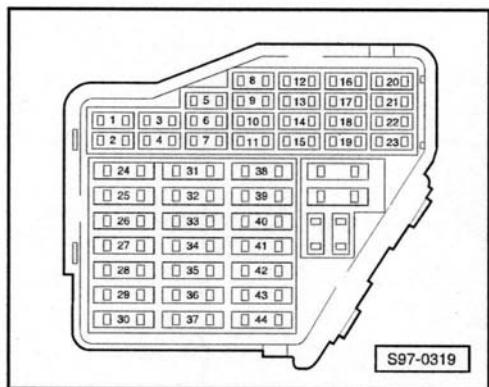
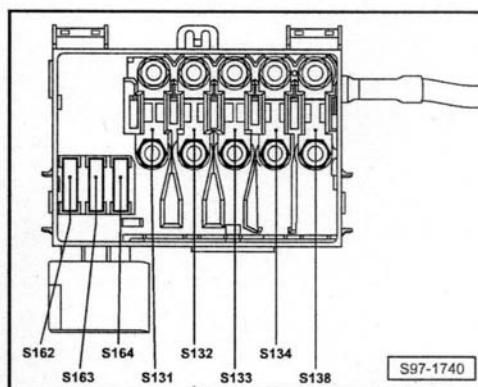


## 1,9 I – SDI/50kW, 发动机编码 AQM, 从 2002 年 5 月开始

保险丝盒:



蓄电池上的保险丝盒:

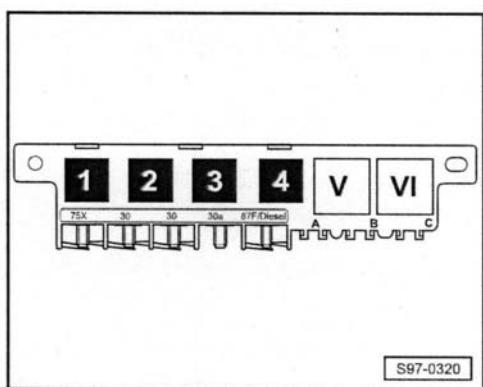


保险丝颜色

- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 深棕色
- 5A - 浅棕色

从 23 到 44 位置的保险丝盒中的保险丝在电路图 223 到 244 中指明

继电器盒-前面:



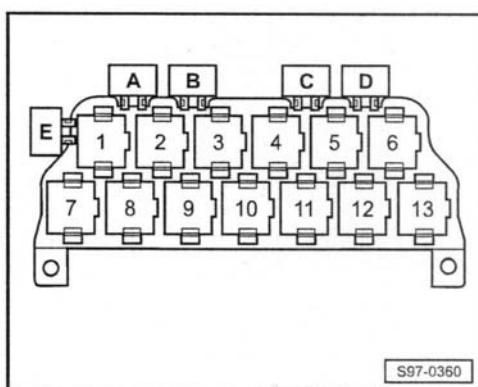
继电器位置分配

- 4 - 预热塞继电器

保险丝颜色:

- 30A 绿色

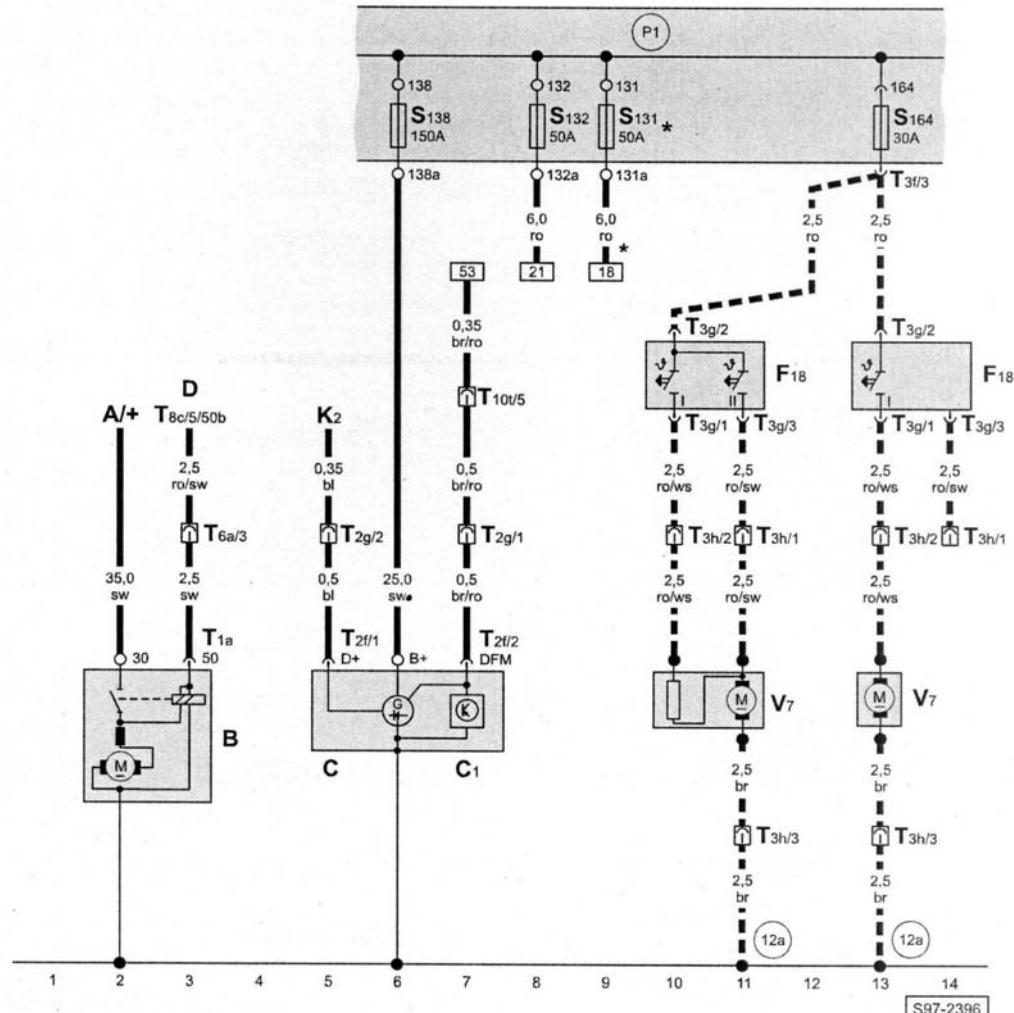
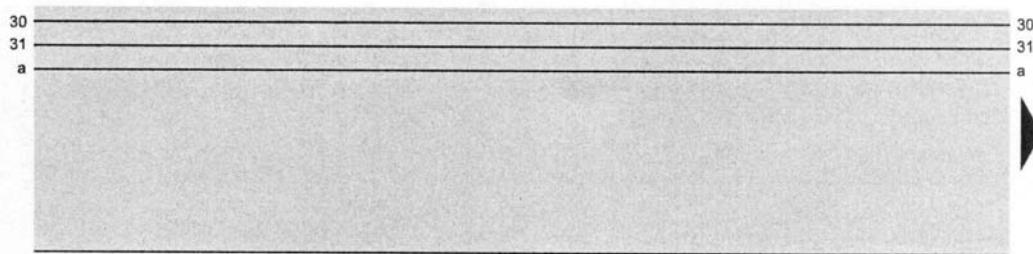
辅助继电器盒



继电器位置分配

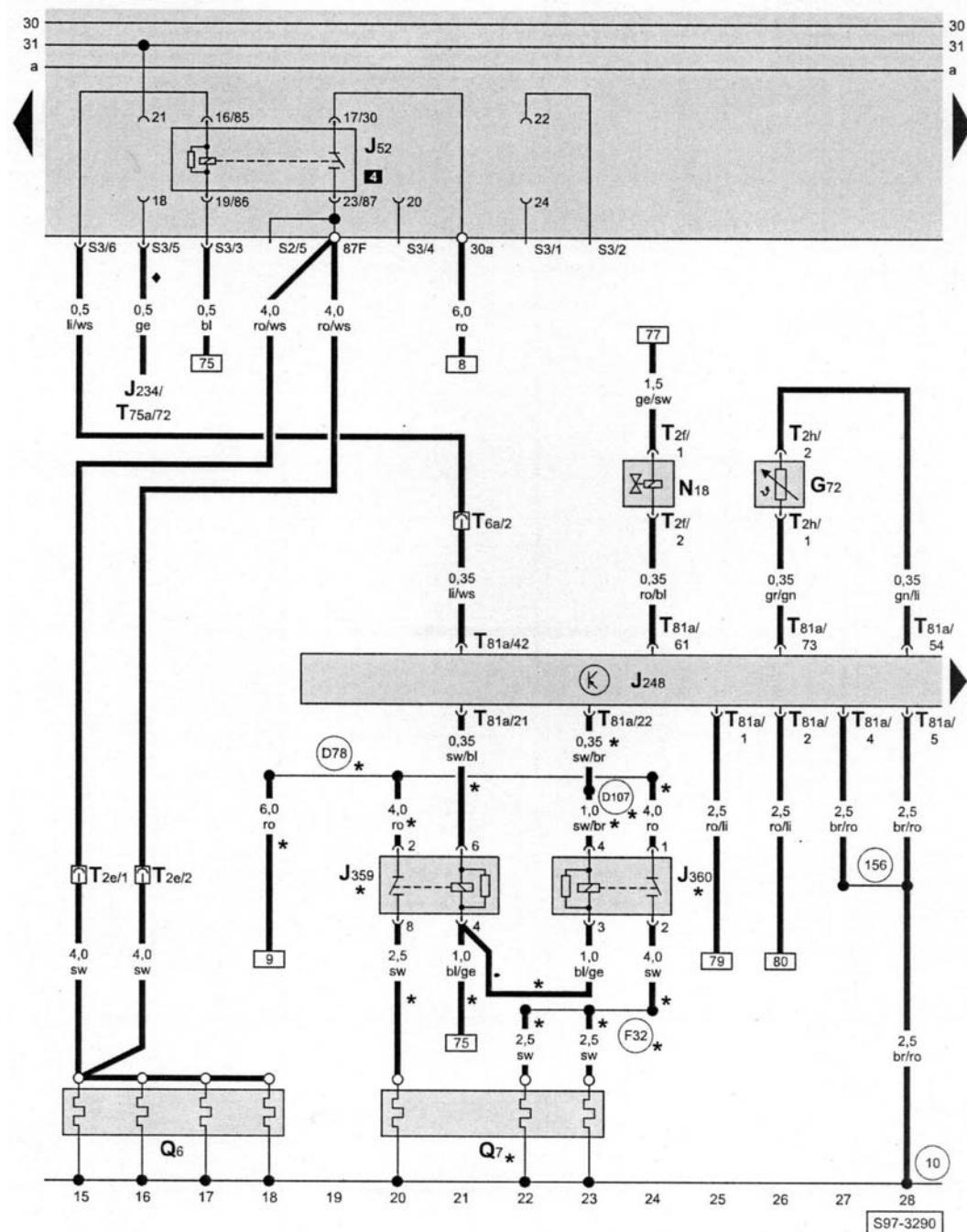
- 12 - 柴油机直喷系统控制单元

起动器, 交流发电机, 散热器风扇, 蓄电池上的保险丝盒



- |      |                       |       |  |
|------|-----------------------|-------|--|
| A    | - 蓄电池                 | T8c   | - 8 针接头, 接在点火/起动器开关上                                 |
| B    | - 起动器                 | T10t  | - 10 针接头, 在增压室里 (白色)                                 |
| C    | - 交流发电机               | V7    | - 散热器风扇  |
| C1   | - 变压器                 | (12a) | - 接地点-2-, 在蓄电池左下上                                    |
| D    | - 点火/起动器开关            | (P1)  | - 正极接口(30), 在蓄电池上的保险丝盒里                              |
| F18  | - 散热器风扇温控开关           | *     | - 只适用于配备冷却液加热器的车型                                    |
| K2   | - 发电机警示灯              | ■■■   | - 温控开关和散热器风扇取决于可选设备(不适用于配备空调或自动空调系统(Climatronic)的车型) |
| S131 | - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝      |       |  |
| S132 | - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝      |       |  |
| S138 | - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝      |       |  |
| S164 | - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝      |       |  |
| T1a  | - 单针接头, 接在起动器上        |       |  |
| T2f  | - 2 针接头, 接在交流发电机上     |       |  |
| T2g  | - 2 针接头, 在起动器支架里      |       |  |
| T3f  | - 3 针接头, 接在蓄电池上的保险丝盒上 |       |  |
| T3g  | - 3 针接头, 接在散热器风扇温控开关上 |       |  |
| T3h  | - 3 针接头, 在散热器左侧上的支架里  |       |  |
| T6a  | - 6 针接头, 在增压室里 (褐色)   |       |  |

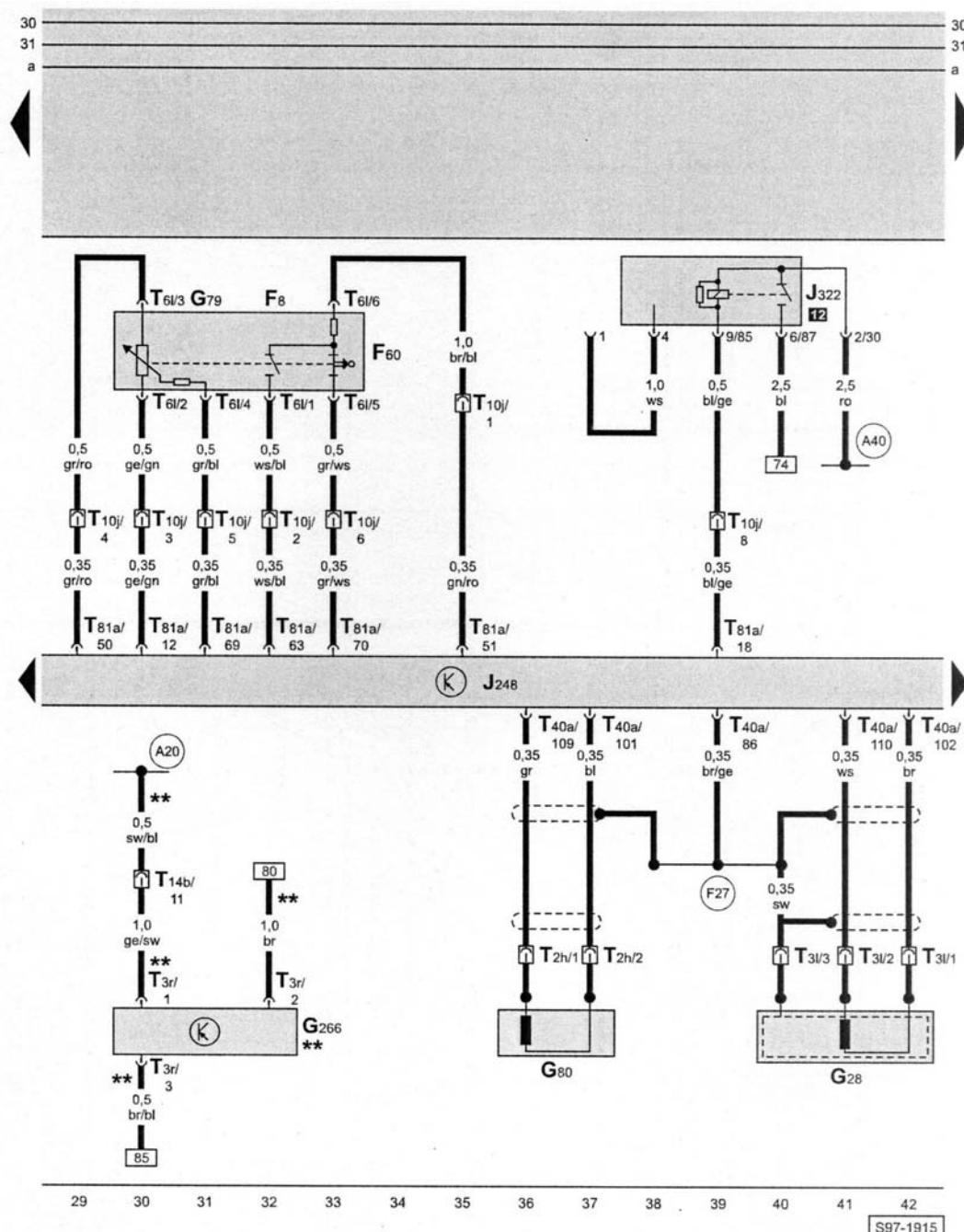
柴油机直喷系统控制单元, 预热塞, 预热塞继电器, 冷却液加热器元件, 废气再循环阀, 进气岐管温度传感器



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 紫色
ge	= 黄色

- |      |                        |        |                       |
|------|------------------------|--------|-----------------------|
| G72  | - 进气歧管温度传感器            | (10)   | - 地线接口, 在增压室中         |
| J52  | - 预热塞继电器               | (156)  | - 地线接口, 在发动机舱线束中      |
| J234 | - 安全气囊控制单元             | (78)   | - 正极接口(30a), 在发动机舱线束中 |
| J248 | - 柴油机直喷系统控制单元          | (D107) | - 接口(地线), 在发动机舱线束中    |
| J359 | - 低热容量继电器              | (F32)  | - 接口, 在发动机装配线束中       |
| J360 | - 高热容量继电器              | *      | - 只适用于配备冷却液加热器元件的车型   |
| N18  | - 废气再循环阀               | ◆      | - 只在带前排乘员安全气囊切断的车型    |
| Q6   | - 预热塞                  |        |                       |
| Q7   | - 冷却液加热元件              |        |                       |
| T2e  | - 2针接头, 在左电缆导管中 (黑色)   |        |                       |
| T2f  | - 2针接头, 接废气再循环阀上       |        |                       |
| T2h  | - 2针接头, 接在进气岐管温度传感器上   |        |                       |
| T6a  | - 6针接头, 在增压室中 (褐色)     |        |                       |
| T75a | - 接头, 75针, 接在安全气囊控制单元上 |        |                       |
| T81a | - 81针接头, 接在发动机控制单元     |        |                       |

柴油机直喷系统控制单元, 发动机速度传感器, 油门踏板位置传感器, 柴油机直喷系统控制继电器, 机油油量 / 温度传感器



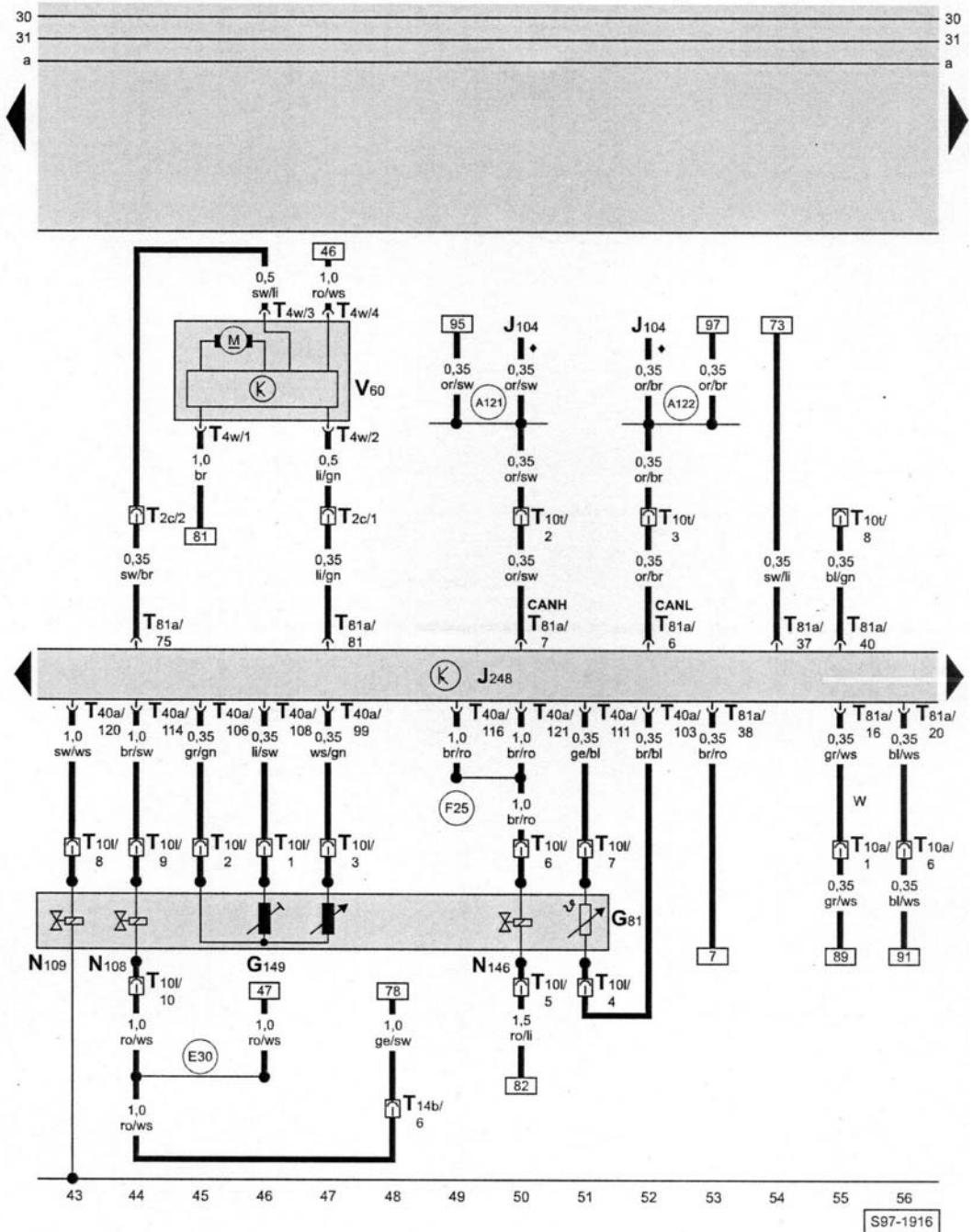
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 紫色  
 ge = 黄色

- F8 - 强制低档开关
- F60 - 怠速开关
- G28 - 发动机速度传感器
- G79 - 油门位置传感器
- G80 - 针阀升程传感器
- G266 - 机油油量 / 温度传感器
- J248 - 柴油机直喷系统控制单元
- J322 - 柴油机直喷系统继电器
- T2h - 2针接头, 接在针阀升程传感器上
- T3l - 3针接头, 接在发动机速度传感器上
- T3r - 3针接头, 接在机油油量 / 温度传感器上
- T6l - 6针接头, 接在油门踏板位置传感器上
- T10j - 10针接头, 在增压室中 (蓝色)
- T10k - 10针接头, 在增压室中 (黑色)
- T14b - 14针接头, 在发动机舱左前里 (黑色)
- T40a - 40针接头, 接在发动机控制单元上
- T81a - 81针接头, 接在发动机控制单元上

- (A20) - 正极接口(15a), 在仪表板后的线束中
- (A40) - 正极接口(30), 在左侧的仪表板后的线束中
- (F27) - 接口, 在发动机装配线束中

\*\* - 只适用于配备延长维修间隔(ESI)的车型

柴油机直喷系统控制单元，调制活塞移动传感器，节气门位置调整器

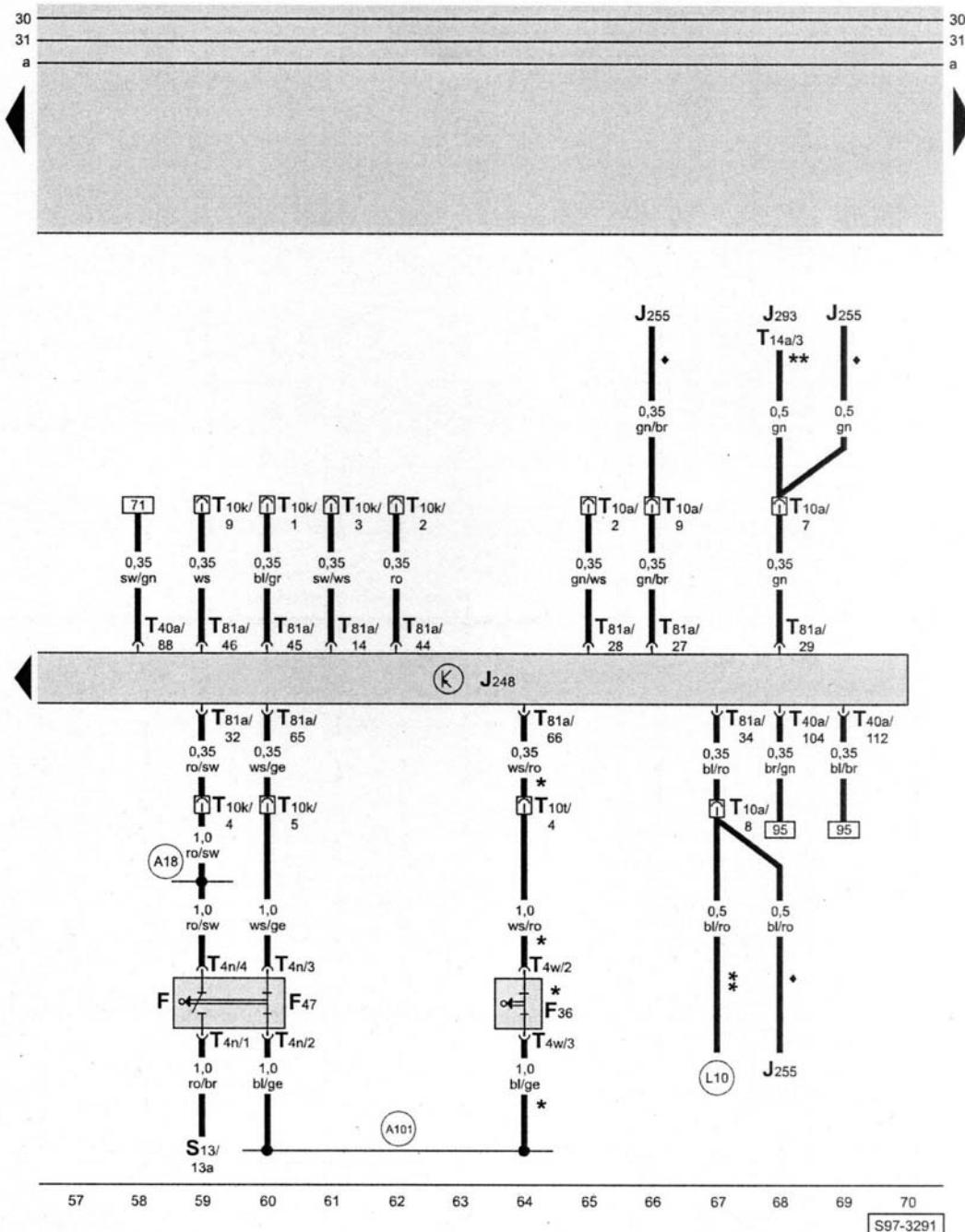


- G81 - 燃油温度传感器
  - G149 - 调制活塞移动传感器
  - J104 - 带电子差动锁的防抱死刹车系统 / 防抱死刹车系统控制单元
  - J248 - 柴油机直喷系统控制单元
  - N108 - 喷油阀始点
  - N109 - 燃油切断阀
  - N146 - 流量（测量）调整器
  - T2c - 2 针接头, 在左电缆导管里 (黑色)
  - T4w - 4 针接头, 接在进气歧管翻板电机上
  - T10a - 10 针接头, 在增压室中 (橙色)
  - T10l - 10 针接头, 接在喷油泵上
  - T10t - 10 针接头, 在增压室中 (白色)
  - T14b - 14 针接头, 在发动机舱左前里 (黑色)
  - T40a - 40 针接头, 接在发动机控制单元上
  - T81a - 81 针接头, 接在发动机控制单元上
  - V60 - 节气门位置调整器

- (A121) - 接口(H 总线), 在左侧的仪表板后的线束中
  - (A122) - 接口(L 总线), 在左侧的仪表板后的线束中
  - (E30) - 正极接口(87a), 在发动机装配线束中
  - (F25) - 接口, 在发动机装配线束中

◆ - 只适用于配备防抱死刹车系统的车型

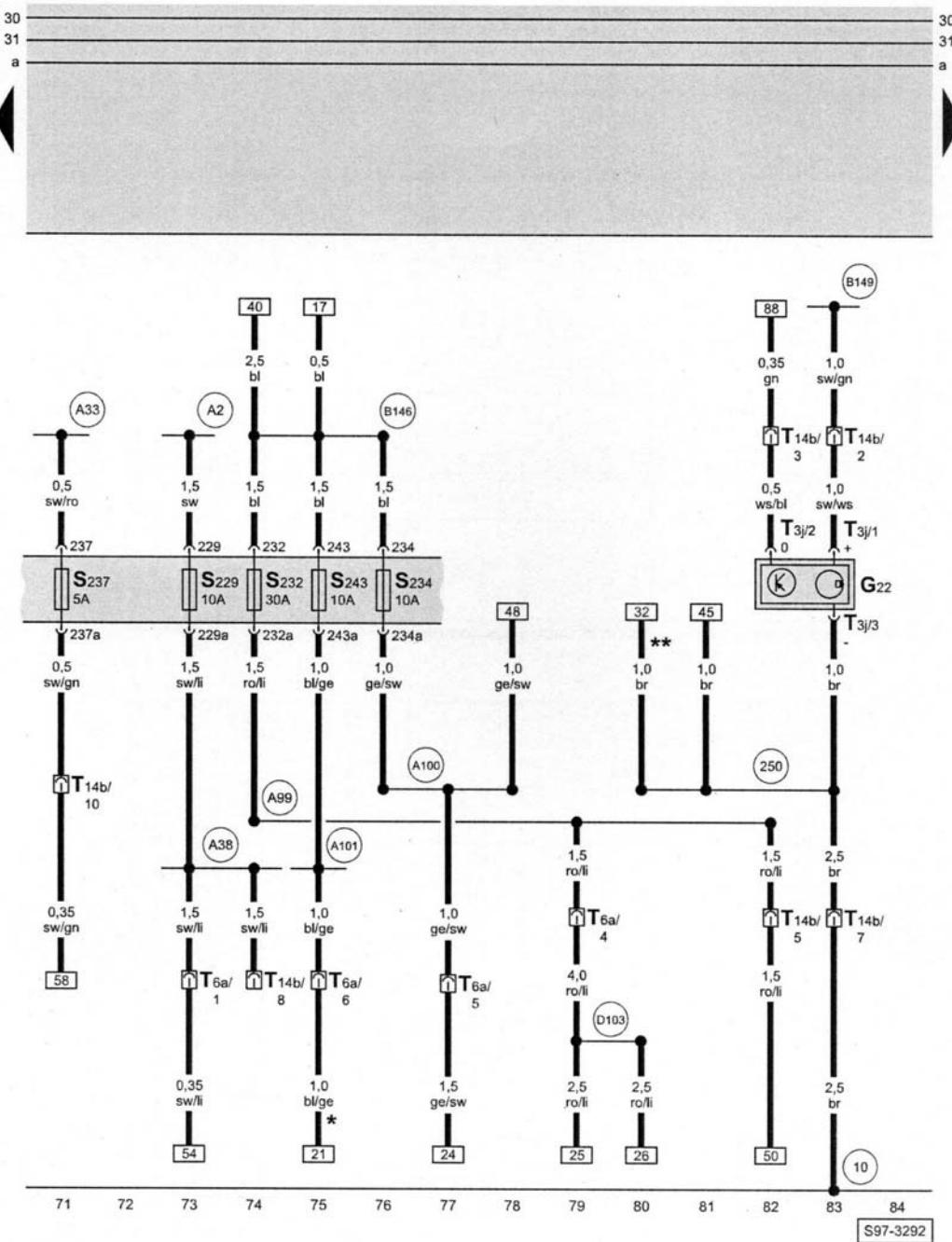
柴油机直喷系统控制单元, 刹车踏板开关, 离合踏板开关



- |      |                           |
|------|---------------------------|
| F    | - 刹车灯开关                   |
| F36  | - 离合踏板开关                  |
| F47  | - 刹车踏板开关                  |
| J248 | - 柴油机直喷系统控制单元             |
| J255 | - 自动空调系统(Climatronic)控制单元 |
| J293 | - 散热器风扇控制单元               |
| S13  | - 保险丝盒里的保险丝               |
| T4n  | - 4 针接头, 接在刹车踏板上          |
| T4w  | - 接头, 4 针, 接在离合踏板开关上      |
| T10a | - 10 针接头, 在增压室中 (橙色)      |
| T10k | - 10 针接头, 在增压室中 (黑色)      |
| T14a | - 14 针接头, 接在散热器风扇控制单元上    |
| T40a | - 40 针接头, 接在发动机控制单元上      |
| T81a | - 81 针接头, 接在发动机控制单元上      |

- |        |                                |
|--------|--------------------------------|
| (A18)  | - 接口(54), 在左侧的仪表板后的线束中         |
| (A101) | - 接口(87), 在左侧的仪表板后的线束中         |
| (L10)  | - 正极接口, 在左侧的仪表板后的线束中           |
| *      | - 只适用于配备手动变速器的车型               |
| **     | - 只适用于配备空调的车型                  |
| ◆      | - 只适用于配备自动空调系统(Climatronic)的车型 |

## 保险丝盒, 速度表传感器

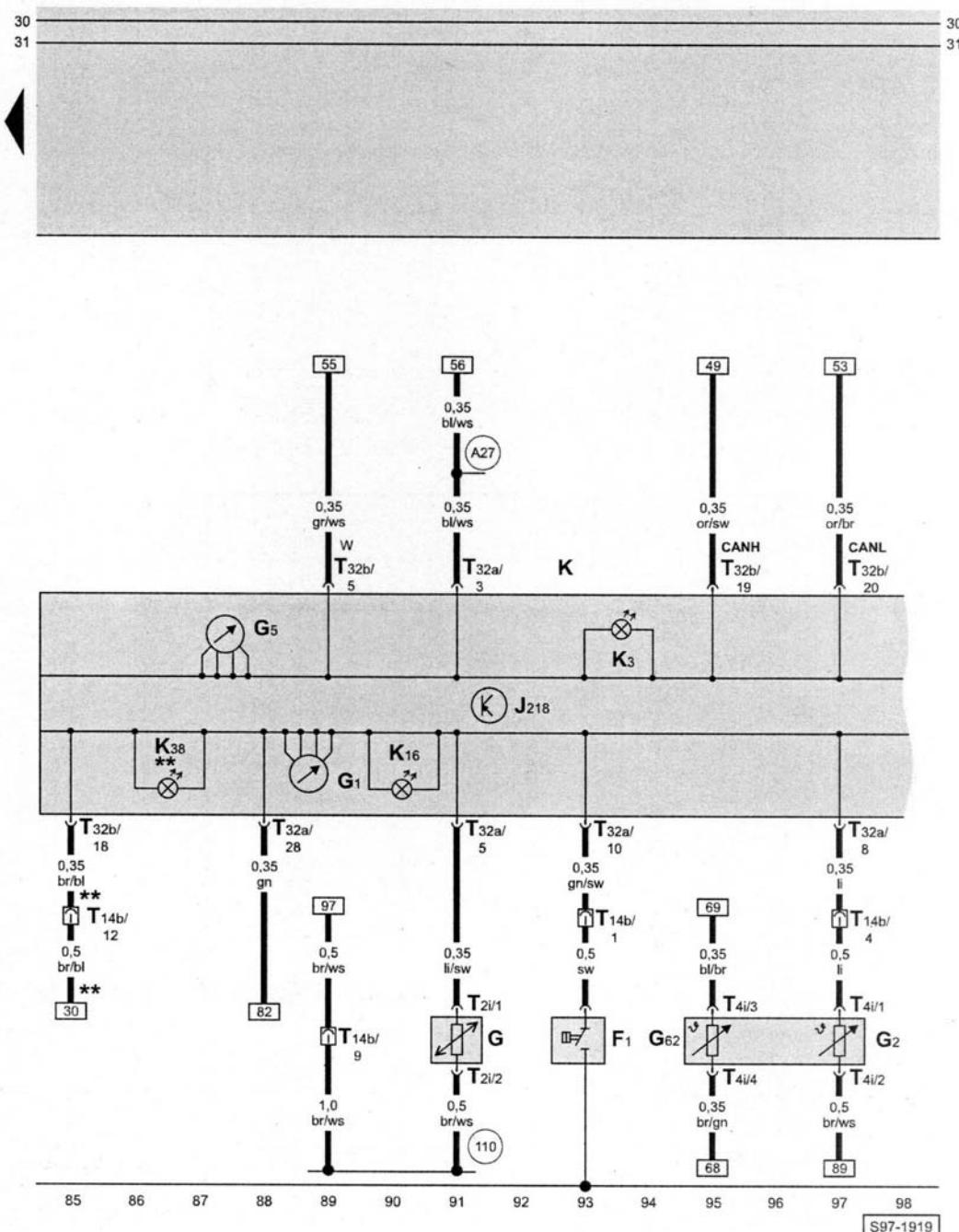


- G22 - 速度表传感器  
T3j - 3 针接头, 接在速度表传感器上  
T6a - 6 针接头, 在增压室里(褐色)  
T10a - 10 针接头, 在增压室里(橙色)  
T14b - 14 针接头, 在发动机舱左前里(黑色)

- (10) - 接地点, 在增压室里  
(250) - 地线接口, 在发动机舱线束中  
(A2) - 正极接口(15), 在仪表板后的线束中

- (A33) - 接口(75), 在左侧的仪表板后的线束中  
(A38) - 正极接口(15a), 在左侧的仪表板后的线束中  
(A99) - 接口(87), 在仪表板后的线束中  
(A100) - 接口(87), 在左侧的仪表板后的线束中  
(A101) - 接口(87), 在左侧的仪表板后的线束中  
(B146) - 正极接口(87), 在左侧的仪表板后的线束中  
(B149) - 正极接口(15a), 在仪表板后的线束中  
(D103) - 正极接口(87a), 在发动机舱线束中
- \* - 只适用于配备冷却液加热器元件的车型  
\*\* - 只适用于配备延长维修间隔的车型(ESI)

嵌入式仪表板, 嵌入式仪表板中的综合处理器, 转速表, 燃油表, 警示灯, 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液温度传感器, 冷却液温度表传感器, 机油压力开关



- F1 - 机油压力开关
- G - 燃油表传感器
- G1 - 燃油表
- G2 - 冷却液温度表传感器
- G5 - 转速表
- G62 - 冷却液温度传感器
- J218 - 在嵌入式仪表板中的综合处理器
- K - 嵌入式仪表板
- K3 - 油压警示灯
- K16 - 燃油储量警示灯
- K38 - 机油油量指示器灯
- T2i - 2 针接头, 接在燃油表传感器上
- T4i - 4 针接头, 接在冷却液温度传感器上
- T14b - 14 针接头, 在发动机舱左前中(黑色)
- T32a - 32 针接头, 接在嵌入式仪表板中(蓝色)
- T32b - 32 针接头, 接在嵌入式仪表板中(绿色)

- (A18) - 地线接口, 在仪表板后的线束中
- (A20) - 接口(车速信号), 在左侧的仪表板后的线束中
- \*\* - 只适用于配备延长维修间隔的车型(ESI)