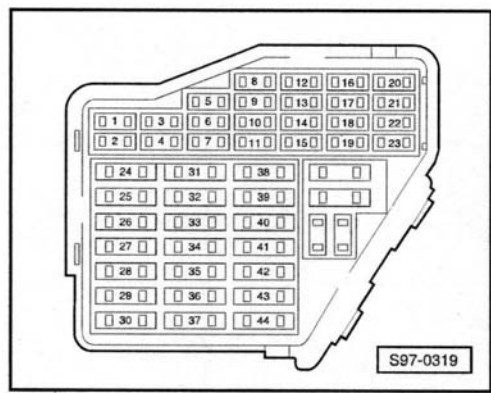


1,9 I –SDI/50kW, 发动机编码 AQM, 从 2002 年 5 月开始

保险丝盒:

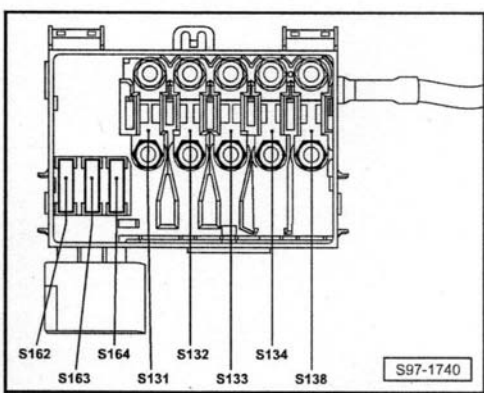


保险丝颜色

- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 深棕色
- 5A - 浅棕色

从 23 到 44 位置的保险丝盒中的保险丝在电路图 223 到 244 中指明

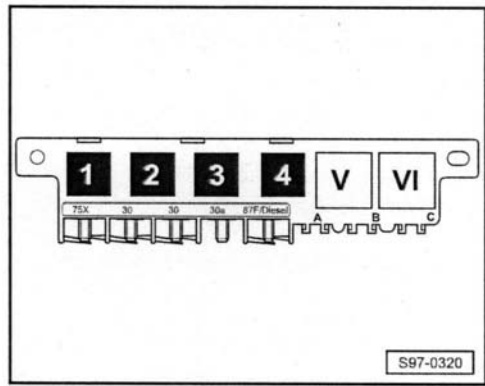
蓄电池上的保险丝盒:



保险丝颜色:

- 30A 绿色

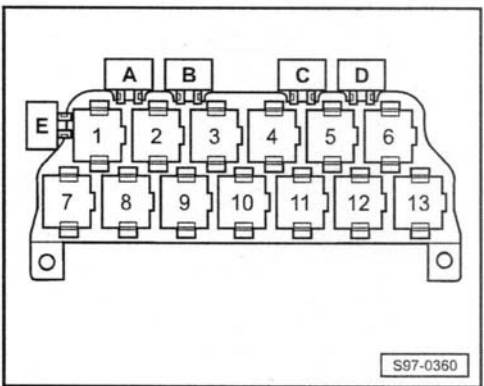
继电器盒-前面:



继电器位置分配

- 4 - 预热塞继电器

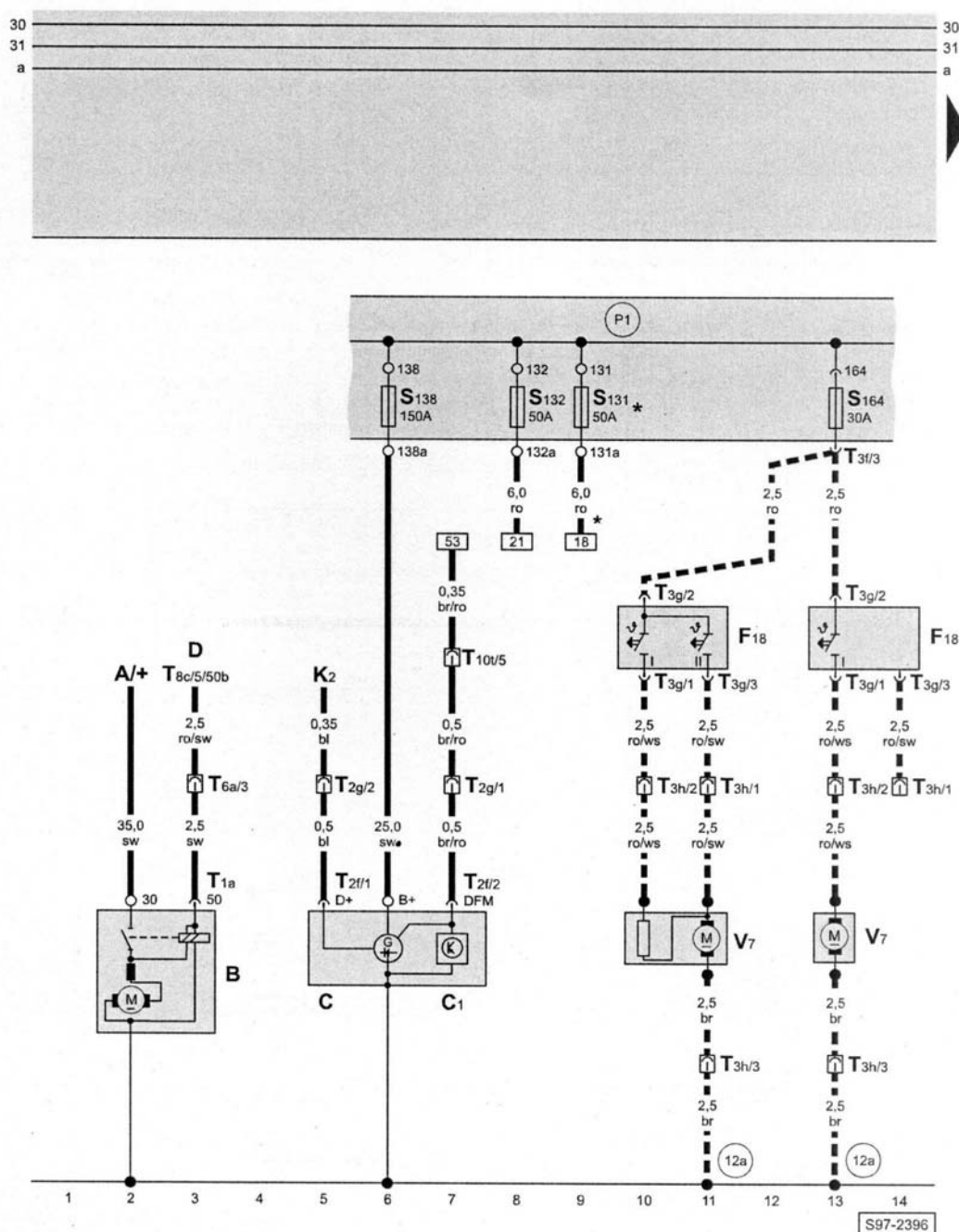
辅助继电器盒



继电器位置分配

- 12 - 柴油机直喷系统控制单元

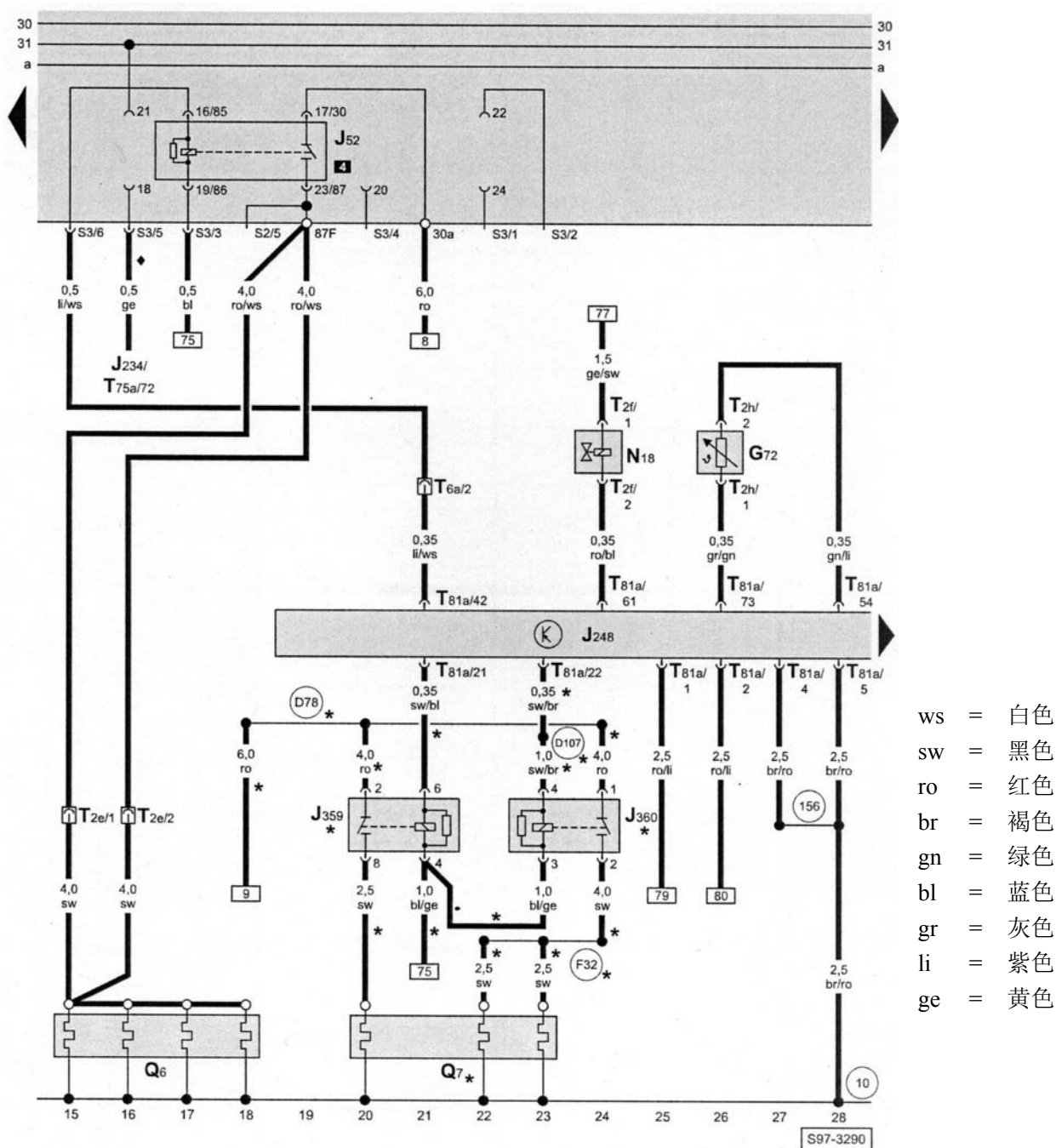
起动器，交流发电机，散热器风扇，蓄电池上的保险丝盒



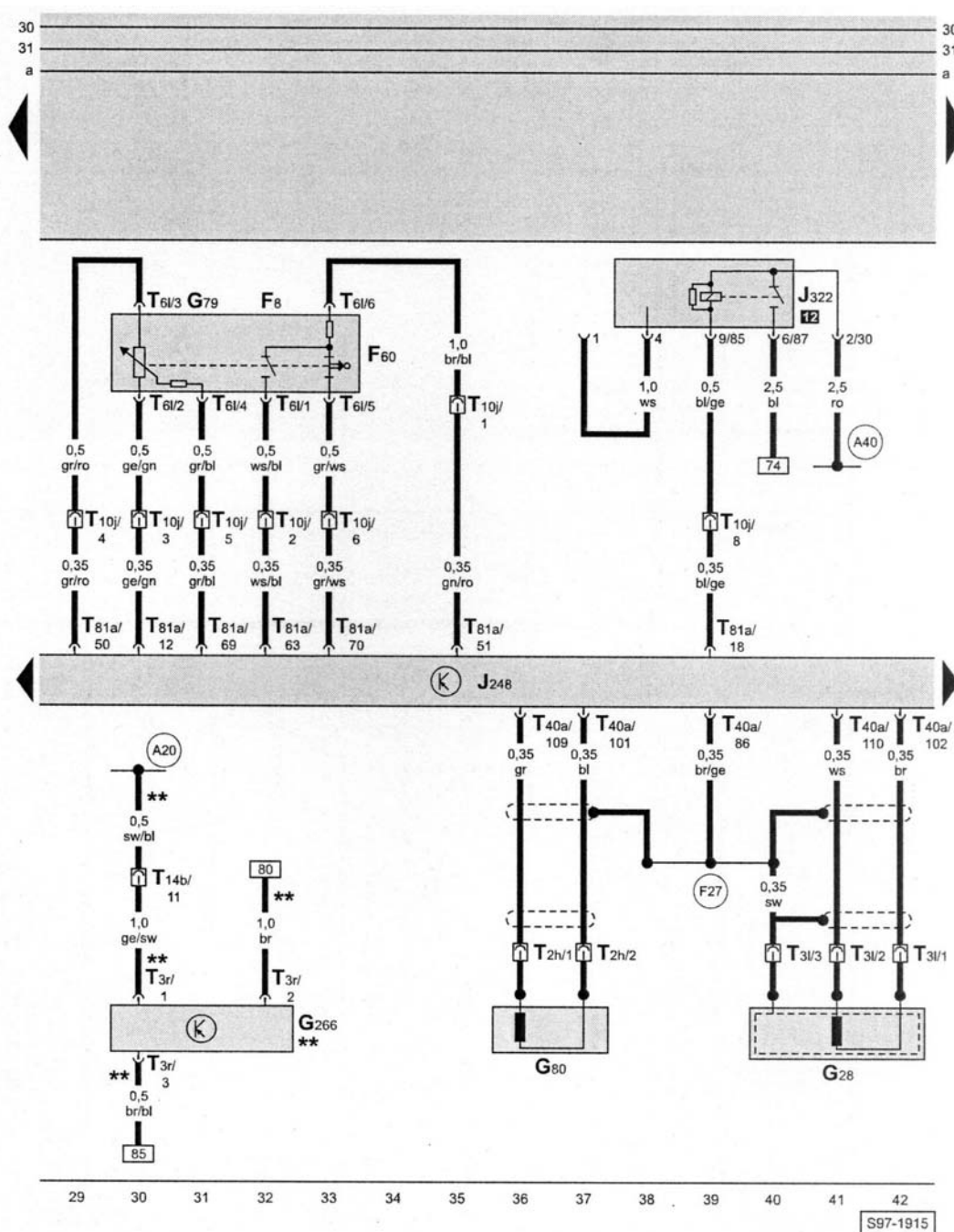
- A - 蓄电池
- B - 起动器
- C - 交流发电机
- C1 - 变压器
- D - 点火/起动器开关
- F18 - 散热器风扇温控开关
- K2 - 发电机警示灯
- S131 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S132 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S138 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S164 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- T1a - 单针接头，接在起动器上
- T2f - 2针接头，接在交流发电机上
- T2g - 2针接头，在起动器支架里
- T3f - 3针接头，接在蓄电池上的保险丝盒上
- T3g - 3针接头，接在散热器风扇温控开关上
- T3h - 3针接头，在散热器左侧上的支架里
- T6a - 6针接头，在增压室里（褐色）

- T8c - 8针接头，接在点火/起动器开关上
- T10t - 10针接头，在增压室里（白色）
- V7 - 散热器风扇
- (12a) - 接地点-2-，在蓄电池左下上
- (P1) - 正极接口(30)，在蓄电池上的保险丝盒里
- * - 只适用于配备冷却液加热器的车型的车型
- - 温控开关和散热器风扇取决于可选设备(不适用于配备空调或自动空调系统(Climatronic)的车型)

柴油机直喷系统控制单元，预热塞，预热塞继电器，冷却液加热器元件，废气再循环阀，进气歧管温度传感器



柴油机直喷系统控制单元，发动机速度传感器，油门踏板位置传感器，柴油机直喷系统控制继电器，机油油量 / 温度传感器



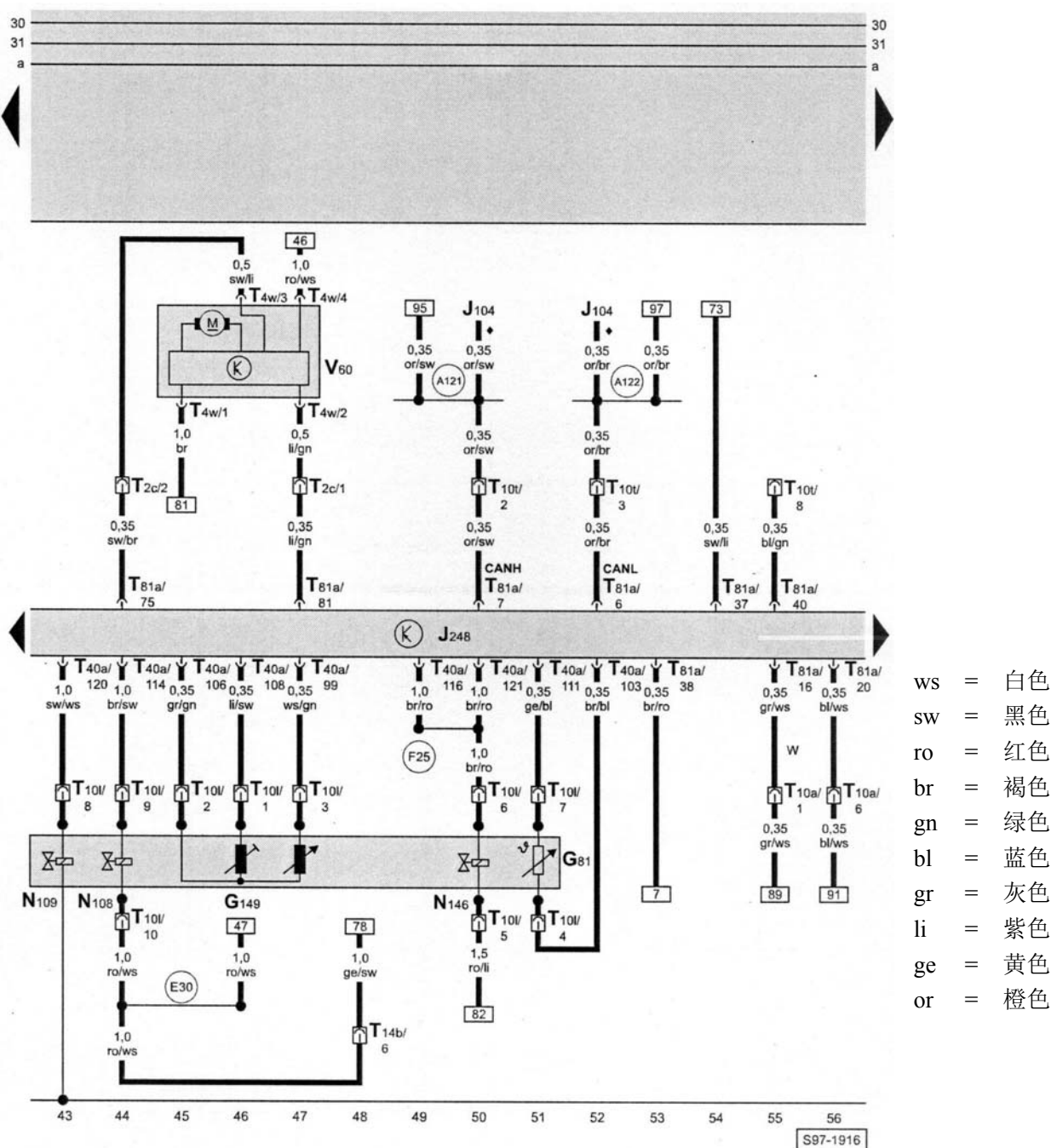
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色

- F8 - 强制低档开关
- F60 - 怠速开关
- G28 - 发动机速度传感器
- G79 - 油门位置传感器
- G80 - 针阀升程传感器
- G266 - 机油油量 / 温度传感器
- J248 - 柴油机直喷系统控制单元
- J322 - 柴油机直喷系统继电器
- T2h - 2 针接头，接在针阀升程传感器上
- T3l - 3 针接头，接在发动机速度传感器上
- T3r - 3 针接头，接在机油油量 / 温度传感器上
- T6l - 6 针接头，接在油门踏板位置传感器上
- T10j - 10 针接头，在增压室中（蓝色）
- T10k - 10 针接头，在增压室中（黑色）
- T14b - 14 针接头，在发动机舱左前里（黑色）
- T40a - 40 针接头，接在发动机控制单元上
- T81a - 81 针接头，接在发动机控制单元上

- (A20) - 正极接口(15a)，在仪表板后的线束中
- (A40) - 正极接口(30)，在左侧的仪表板后的线束中
- (F27) - 接口，在发动机装配线束中

** - 只适用于配备延长维修间隔(ESI)的车型

柴油机直喷系统控制单元，调制活塞移动传感器，节气门位置调整器

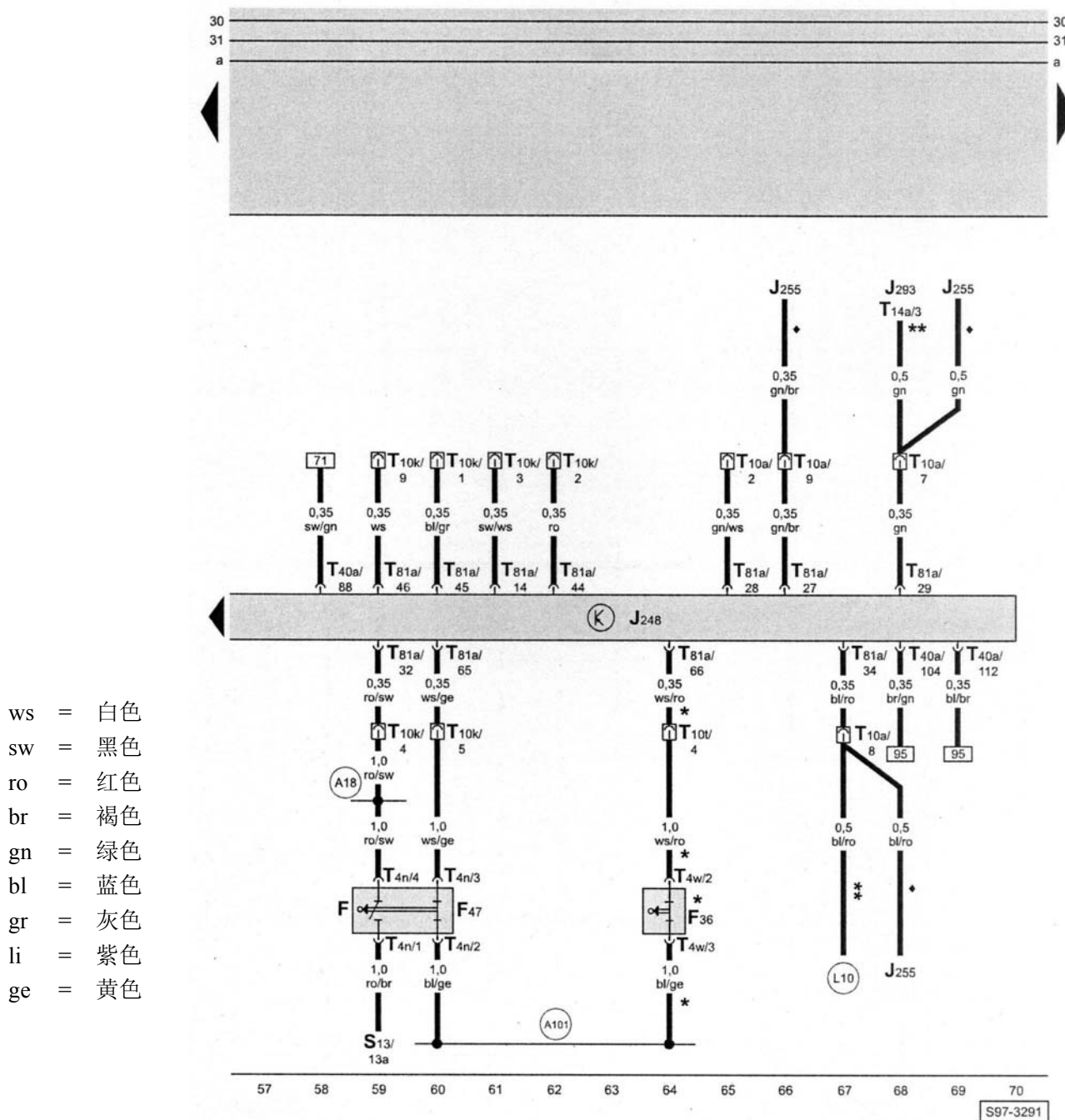


- G81 - 燃油温度传感器
- G149 - 调制活塞移动传感器
- J104 - 带电子差动锁的防抱死刹车系统 / 防抱死刹车系统控制单元
- J248 - 柴油机直喷系统控制单元
- N108 - 喷油阀始点
- N109 - 燃油切断阀
- N146 - 流量（测量）调整器
- T2c - 2 针接头，在左电缆导管里（黑色）
- T4w - 4 针接头，接在进气歧管翻板电机上
- T10a - 10 针接头，在增压室中（橙色）
- T10l - 10 针接头，接在喷油泵上
- T10t - 10 针接头，在增压室中（白色）
- T14b - 14 针接头，在发动机舱左前里（黑色）
- T40a - 40 针接头，接在发动机控制单元上
- T81a - 81 针接头，接在发动机控制单元上
- V60 - 节气门位置调整器

- (A121) - 接口(H 总线)，在左侧的仪表板后的线束中
- (A122) - 接口(L 总线)，在左侧的仪表板后的线束中
- (E30) - 正极接口(87a)，在发动机装配线束中
- (F25) - 接口，在发动机装配线束中

◆ - 只适用于配备防抱死刹车系统的车型

柴油机直喷系统控制单元, 刹车踏板开关, 离合踏板开关

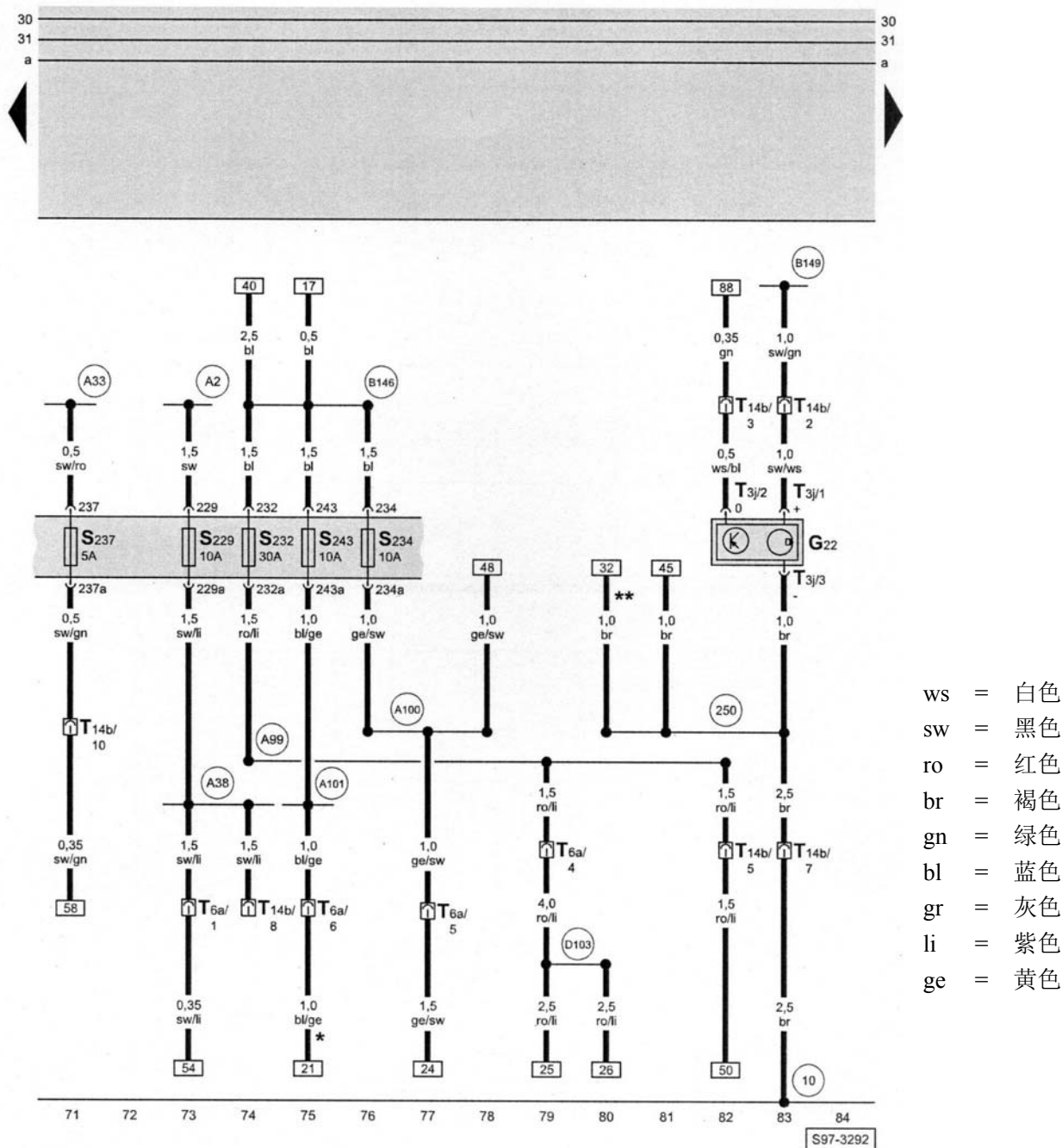


- F - 刹车灯开关
- F36 - 离合踏板开关
- F47 - 刹车踏板开关
- J248 - 柴油机直喷系统控制单元
- J255 - 自动空调系统(Climatronic)控制单元
- J293 - 散热器风扇控制单元
- S13 - 保险丝盒里的保险丝
- T4n - 4 针接头, 接在刹车踏板上
- T4w - 接头, 4 针, 接在离合踏板开关上
- T10a - 10 针接头, 在增压室中 (橙色)
- T10k - 10 针接头, 在增压室中 (黑色)
- T14a - 14 针接头, 接在散热器风扇控制单元上
- T40a - 40 针接头, 接在发动机控制单元上
- T81a - 81 针接头, 接在发动机控制单元上

- (A18) - 接口(54), 在左侧的仪表板后的线束中
- (A101) - 接口(87), 在左侧的仪表板后的线束中
- (L10) - 正极接口, 在左侧的仪表板后的线束中

- * - 只适用于配备手动变速器的车型
- ** - 只适用于配备空调的车型
- ◆ - 只适用于配备自动空调系统(Climatronic)的车型

保险丝盒，速度表传感器

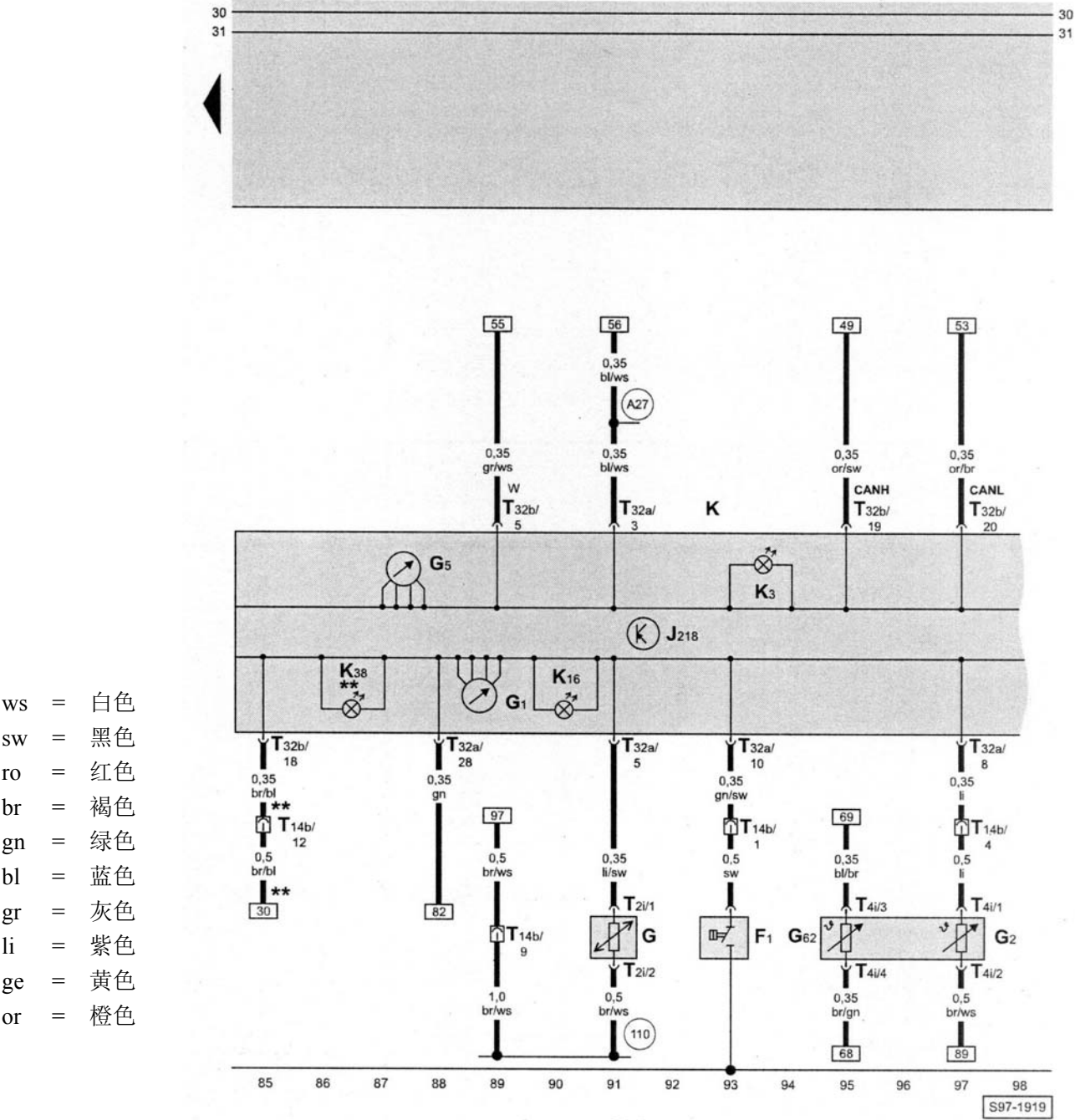


- G22 - 速度表传感器
 T3j - 3 针接头，接在速度表传感器上
 T6a - 6 针接头，在增压室里(褐色)
 T10a - 10 针接头，在增压室里(橙色)
 T14b - 14 针接头，在发动机舱左前里(黑色)

- (10) - 接地点，在增压室里
 (250) - 地线接口，在发动机舱线束中
 (A2) - 正极接口(15)，在仪表板后的线束中

- (A33) - 接口(75)，在左侧的仪表板后的线束中
 (A38) - 正极接口(15a)，在左侧的仪表板后的线束中
 (A99) - 接口(87)，在仪表板后的线束中
 (A100) - 接口(87)，在左侧的仪表板后的线束中
 (A101) - 接口(87)，在左侧的仪表板后的线束中
 (B146) - 正极接口(87)，在左侧的仪表板后的线束中
 (B149) - 正极接口(15a)，在仪表板后的线束中
 (D103) - 正极接口(87a)，在发动机舱线束中
 * - 只适用于配备冷却液加热器元件的车型
 ** - 只适用于配备延长维修间隔的车型(ESI)

嵌入式仪表板，嵌入式仪表板中的综合处理器，转速表，燃油表，警示灯，燃油泵，燃油表传感器，冷却液温度传感器，冷却液温度表传感器，机油压力开关



- F1 - 机油压力开关
- G - 燃油表传感器
- G1 - 燃油表
- G2 - 冷却液温度表传感器
- G5 - 转速表
- G62 - 冷却液温度传感器
- J218 - 在嵌入式仪表板中的综合处理器
- K - 嵌入式仪表板
- K3 - 油压警示灯
- K16 - 燃油储量警示灯
- K38 - 机油油量指示器灯
- T2i - 2 针接头，接在燃油表传感器上
- T4i - 4 针接头，接在冷却液温度传感器上
- T14b - 14 针接头，在发动机舱左前中(黑色)
- T32a - 32 针接头，接在嵌入式仪表板中(蓝色)
- T32b - 32 针接头，接在嵌入式仪表板中(绿色)

- (A18) - 地线接口，在仪表板后的线束中
- (A20) - 接口(车速信号)，在左侧的仪表板后的线束中

** - 只适用于配备延长维修间隔的车型(ESI)